SAMSAN

СОЗДАВАЯ ПРЕИМУЩЕСТВА

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА

СЕРИЯ WPT 36

RU.SAMSAN.PRO

Вниманию покупателя!

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного компанией Samsan. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и специалистов по техническому уходу.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Внимательно ознакомьтесь с условиями предоставления гарантийного обслуживания.

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами изготовителя и должны выполняться владельцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра).

Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

Мы желаем Вам успеха с Вашей машиной производства Samsan.

ВНИМАНИЕ!

Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием оборудования Samsan, должны прочитать и понять настоящие инструкции.

Настоящие инструкции не могут охватить все возможные ситуации. Любое лицо, использующее данное оборудование, обслуживающее его или работающее поблизости от него, должно проявлять осторожность.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Для вашей защиты и безопасности окружающих лиц, пожалуйста, прочитайте следующую информацию относительно обеспечения безопасности и убедитесь, что вы полностью ее поняли. Обязанностью оператора является знание того, каким образом безопасно эксплуатировать оборудование. Если вы не уверены в том, как безопасно и правильно использовать данную машину, обратитесь к вашему руководителю.

ВНИМАНИЕ!

Неправильное техобслуживание может быть опасным. Прочитайте и поймите настоящий раздел прежде, чем приступать к процедурам техобслуживания или ремонта.

- Убедитесь, что все символы на машине всегда легко читаемы.
- Не оставляйте инструменты или детали на полу, так как это может привести к несчастному случаю.
- Смотрите под ноги при передвижении, - поверхность может быть скользкой.

- Будьте осторожны, чтобы не получить травму при контакте с такими объектами, как строительные леса и арматура, которые могут присутствовать в рабочей зоне.
- Будьте осторожны при подъеме и перемещении машины. Не наклоняйтесь вперед, поднимая аппарат, лучше согните колени. Убедитесь, что рабочая зона находится в пределах досягаемости, и вам не нужно наклоняться вперед.
- При очищении машины убедитесь, что в корпус двигателя не попали вода и чистящие средства.
- Когда машина не используется в течение продолжительного времени, ее следует хранить в сухом и чистом месте.
- Обращайте внимание на свою безопасность и безопасность ваших коллег.
- Регулярное техобслуживание машины улучшает безопасность работы.
- Не эксплуатируйте машину, оснащенную бензиновым двигателем, в закрытом помещении или в плохо вентилируемых местах, как, например, котлованы и пр.
- Убедитесь в наличии достаточной вентиляции в местах, окруженных стенами. Никогда не вдыхайте выхлопные газы, они опасны для вашего здоровья и здоровья ваших коллег.
- Для предотвращения поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтному кабелю или свече зажигания во время работы двигателя.
- Перед запуском машины убедитесь в отсутствии утечек топлива.
- Во время заправки используйте рабочие перчатки, защитные очки и защитную одежду.
- Убедитесь, что во время заправки будет обеспечена достаточная вентиляция.

- Заправка допускается только после достаточного охлаждения двигателя.
- Заправка при неостывшем двигателе может привести к возникновению опасной ситуации.

СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЗАПРАВКУ:

- в прямой близости от открытого огня или огнеопасных материалов;
- во время курения сигареты;
- во взрывоопасных местах.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Средства индивидуальной защиты

При эксплуатации оборудования следует использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, например, защитные очки, наушники, респиратор и обувь со стальными носками (с нескользящими подошвами для дополнительной защиты). Используйте защитную одежду, подходящую для вида выполняемых вами работ.

Всегда защищайте кожу от соприкосновения с бетоном.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Затирочная машина может использоваться при отделке поверхности бетонной дороги, террасы, лодочной мастерской, аэропорта, пола и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	WPT 361	WPT 361 ST
Двигатель	Honda GX160	Honda GX270
Мощность	4,0 кВт (5,5 л.с.)	6,8 кВт (9,0 л.с.)
Диаметр рабочей поверхности, см	91	91
Уровень шума, dB	105	105
Масса оборудования (сухая), кг	85	85

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Следующие инструкции составлены для предоставления информации о том, каким образом обеспечить долгую бесперебойную работу устройства. Необходимо проводить периодическое обслуживание устройства. Полностью прочитайте руководство и тщательно соблюдайте инструкции. Невыполнение инструкций может привести к нанесению травм оператору или находящимся поблизости лицам.

ПРОВЕРКА ПРИ ДОСТАВКЕ

Сразу при доставке нового оборудования и перед его запуском в эксплуатацию:

- Полностью прочитайте руководство - тем самым вы можете избежать больших необязательных расходов.
- Прочитайте инструкцию к мотору.
- Проверьте общее состояние оборудования.
- Проверьте наличие повреждений при доставке.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте уровень топлива.
- Рекомендуемые типы смазок указаны в разделе, посвященном техническому обслуживанию.

СТАНДАРТНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Ваша новая затирочная машина выпускается в стандартной комплектации со множеством компонентов, улучшающих производительность, рабочие характеристики и безопасность. Ниже перечисляются только некоторые из этих компонентов.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Переключающий механизм должен работать свободно и всегда находиться в хорошем состоянии. Мотор устройства не должен запускаться или работать, если аварийный переключатель находится в положении OFF (ВЫКЛ). Данный переключатель предназначен для того, чтобы останавливать мотор в неконтролируемой ситуации (например, оператор отпускает ручку во время работы).

РЕГУЛИРУЕМЫЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.

Расположенный в удобном месте, этот нажимно-вытяжной элемент управления двигателем может настраиваться для обеспечения скорости вращения лезвий от 50 до 130 об/мин. Находится на месте при необходимой скорости работы.

УСИЛЕННАЯ КРУГОВАЯ ЗАЩИТА.

Защищает оператора и устройство, обеспечивая низкий центр тяжести, что способствует устойчивости и эффективности работы устройства.

ЧУГУННАЯ ОПОРА.

Очень прочная, обеспечивает точность совмещения. Также способствует обеспечению низкого центра тяжести для улучшения характеристик работы устройства.

СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ РУЧКА.

Простота транспортировки и хранения.

РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА.

Регулирует наклон лезвий для различных этапов обработки и состояний бетона. При вращении ручки по часовой стрелке угол лезвий по отношению к бетону увеличивается. При вращении ручки против часовой стрелки угол лезвий по отношению к бетону уменьшается.

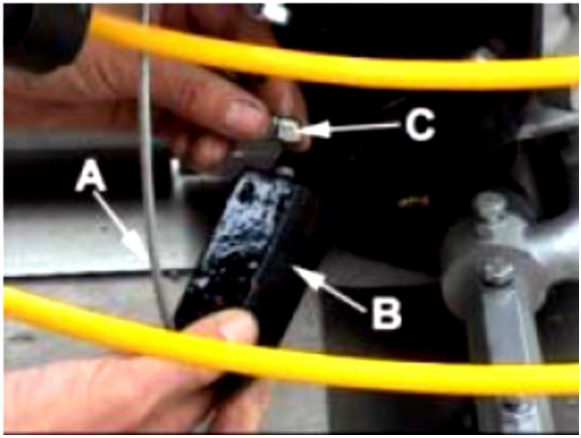
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ.

Ваша новая затирочная машина была собрана и проверена на заводе-изготовителе. Однако перед запуском устройства в эксплуатацию следует проверить следующие аспекты.

СБОРКА И УСТАНОВКА.

ЭТАП 1. Вам необходимо лишь установить рукоятку и зафиксировать.

ЭТАП 2. При установленной на нижний блок ручке подсоедините контрольный кабель (A) через кронштейн (B), используя 10 мм гайку (C). Затяните гайку.



УРОВЕНЬ МАСЛА И СМАЗКА

Проверьте уровень масла в двигателе и редукторе. Гарантия на двигатель и затирочную машину НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ в случае эксплуатации устройства без масла. Лезвия смазаны.

ТОПЛИВО

Заполните топливный бак бензинового двигателя чистым бензином. НЕ СМЕШИВАЙТЕ масло с бензином.

ВКЛЮЧЕНИЕ

Убедитесь, что аварийный переключатель находится в положении STOP. Если нет, опустите рычаг вниз, в положение STOP, прежде чем запускать двигатель. Откройте топливный клапан, расположенный под топливным баком (если имеется), откройте рычаг управления двигателем, примерно, наполовину и закройте заслонку. Прочно удерживая ручку устройства одной рукой, потяните за шнур стартера другой рукой около 3 раз. Когда двигатель заведется, откройте заслонку и установите рычаг регулировки двигателя в положение, обеспечивающее работу устройства. Если двигатель не запускается после трех рывков, слегка откройте заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Настоящие инструкции по запуску являются только общими рекомендациями. Так как наши затирочные машины оснащаются различными двигателями, см. ИНСТРУКЦИЮ К ДВИГАТЕЛЮ, поставляемую вместе с устройством, для получения конкретных рекомендаций.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

ДВИГАТЕЛИ HONDA 5,5 Л.С. Полностью опустите рычаг управления двигателем и переведите выключатель отсечки топлива в положение OFF (ВЫКЛ).

ДВИГАТЕЛИ SAMSAN 6,5 Л.С. Полностью опустите рычаг управления двигателем, нажмите кнопку отсечки топлива и держите до полной остановки двигателя.

НАЧАЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ОПЕРАЦИИ

После запуска двигателя, как описывалось выше, и при рабочей температуре настройте скорость до, примерно, полуоткрытого рычага управления двигателем. Твердо удерживайте ручку одной рукой и переведите аварийный переключатель в положение RUN (ВКЛ), чтобы запустить лезвия машины.

ЗАГЛАЖИВАЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ

Прикрепите заглаживающие лезвия к рукояткам машины. После того, как бетон застынет настолько, чтобы выдерживать вес машины,

поместите устройство на бетон. Запустите устройство и включите лезвия, как описывалось выше.

При помощи рукоятки регулировки угла лезвий настройте лезвия в заглаживающее положение, чтобы они располагались максимально плоско на бетоне; при этом кабель регулировки угла должен быть достаточно натянут, чтобы предотвратить вибрацию и дрожание устройства.

Если лезвия начинают зарываться в бетон, уменьшите угол наклона.

Направляйте устройство по бетону, выполняя круговые возвратно-поступательные движения. В нормальных условиях обработка поверхности площадью 10 x 10 метров занимает около 15 минут.

При этой операции вода и мелкий заполнитель поднимаются на поверхность, обеспечивая гладкость поверхности при отделке бетона.

ПОДНЯТИЕ МАШИНЫ

Вы можете использовать ПОДЪЕМНЫЙ КРЮК (поставляется как дополнительная деталь) для перемещения машины.

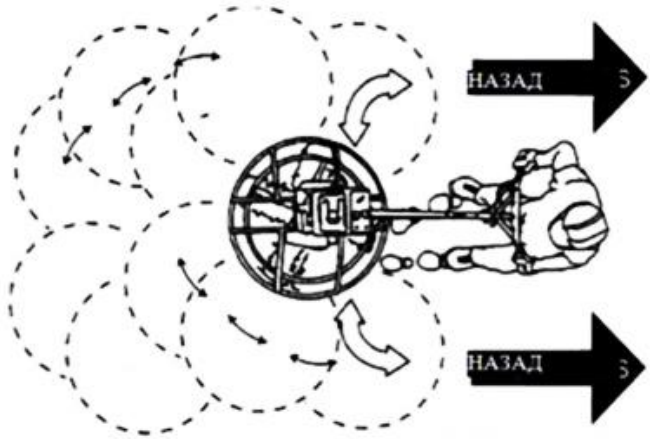
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

На рисунке (Рис. 1) показана работа устройства, управляемого, идущим позади, оператором. Практикуйтесь в перемещении затирочной машины. Секрет заключается в том, чтобы дать устройству самому выполнять работу. Продолжите практиковаться в перемещении машины. Попробуйте работать так, как если бы вы отделывали бетонную плиту. Отработайте обработку краев и больших площадей. Помните, что хорошая техника отделки подразумевает движение назад. Будьте осторожны при движении назад. Лучший способ привыкнуть к работе с машиной - это постоянная практика.

Чтобы переместить машину влево от оператора, ***потяните ручку вверх;***

Чтобы переместить машину вправо, ***надавите на ручку вниз.***

Помните, что, если Вы отпустите машину, ***<u>отступите в сторону</u>*** и дайте машине полностью остановиться, прежде чем пытаться поднять ее.



Лучший метод отделки бетона – медленно отступать с машиной ***назад***, направляя ее из стороны в сторону. Тем самым Вы захватите все отпечатки на мокром бетоне.

Рисунок 1.

РЕГУЛИРОВКА ЛЕЗВИЙ ЗАТИРОЧНОЙ МАШИНЫ

Затирочная машина оснащена устройством регулировки уровня лезвий, расположенным во внешнем болтовом отверстии в ручке лезвия. Регулировка осуществляется при помощи резьбовой вставки в ручку лезвия, при этом болт проходит через среднюю часть вставки. (Рис. 2)

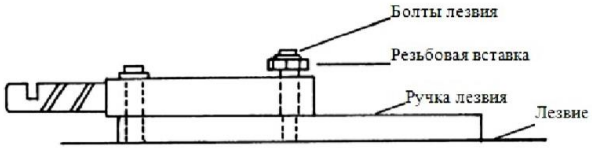
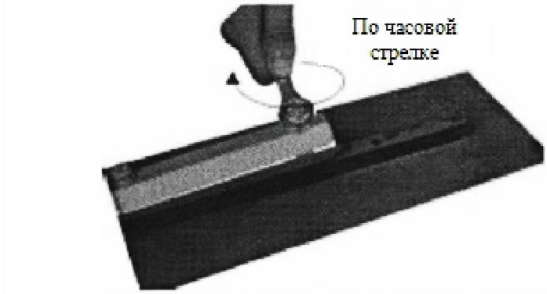
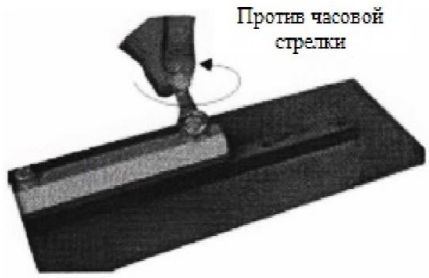


Рисунок 2.
РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВИНТ ЛОПАСТЕЙ МАШИНЫ

Лезвие прикручено к нижней части резьбовой втулки. При поворачивании резьбовой втулки по часовой стрелке вы протягиваете резьбовую втулку через лезвия и увеличиваете расстояние между ручкой лезвия и лезвием, таким образом, снижая внешнюю часть лезвия. И наоборот, поднимая внешнюю часть лезвия при повороте резьбовой втулки против часовой стрелки, вы тем самым, уменьшаете расстояние между ручкой лезвия и самим лезвием.



Поворот по часовой стрелке увеличивает расстояние между ручкой лезвия и лезвием



Поворот против часовой стрелки уменьшает расстояние между ручкой лезвия и лезвием

При установке лезвий на ручки регулировочный винт (деталь № 10404) никогда не должен выступать над нижней поверхностью ручки машины за исключением случаев экстренной регулировки на месте для выравнивания лезвий. Если регулировочный винт не находится на уровне с нижней поверхностью ручки машины, это может привести к вибрации и дрожанию затирочной машины, особенно на больших скоростях, в результате чего лезвия машины будут оставлять неровные следы на поверхности бетона, так как они не находятся на одном уровне.

Убедитесь, что регулировочный винт прочно зафиксирован на месте при затяжке болта, крепящего лезвие к ручке машины.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, СМАЗКА И РЕГУЛИРОВКА

Для обеспечения долгой и бесперебойной работы вашей затирочной машины необходимо проводить периодическое техобслуживание двигателя и механизмов машины. Выполняйте приведенные ниже рекомендации.

СМАЗКА

*A. **КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ***

Ежедневно - проверяйте уровень масла в двигателе. Гарантия на двигатель не предоставляется, если он эксплуатируется без масла. Масло в двигателе следует менять через каждые 250 часов работы или один раз в год, в зависимости от того, что наступит ранее.

Требования к маслу:

Температура выше 40°F (4°C) - SAE 30

Температура ниже 40°F (4°C) - SAE 5W20

Данные требования к маслу являются только общими рекомендациями. Для получения конкретных инструкций см. руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое вместе с машиной.

См. руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое вместе с машиной, для получения информации о правильном графике техобслуживания двигателя и устранении неисправностей.

B. ЗАТИРОЧНАЯ МАШИНА

Ежедневно (8-10 часов)

1. Проверяйте уровень масла в картере двигателя и редукторе, при необходимости подливайте.
2. Проверяйте клиновой ремень

Каждую неделю (50-60 часов)

1. Смазывайте ручки, опорное кольцо и сцепление
2. При необходимости заменяйте лезвия
3. Проверяйте и при необходимости прочищайте воздушный фильтр двигателя

При необходимости заменяйте масло в двигателе и фильтр, см. руководство по эксплуатации двигателя

Ежемесячно (200-300 часов)

1. Снимите, прочистите, установите и смажьте ручки и опорное кольцо. Отрегулируйте ручки лезвий.

2. Смажьте подшипник ручки через смазочные приспособления в звездочке. Закачивайте смазку в каждое отверстие до тех пор, пока чистая смазка не начнет выходить из каждого конца звездочки; тщательно удалите лишнюю смазку со

звездочки после смазки всех ручек.

Ежегодно (2000-2500 часов)

1. Проверьте и при необходимости замените подшипники ручек, втулки опорного кольца и уплотнители вала
2. Проверьте износ кабеля регулировки уровня.
3. Настройте скорость лезвий.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ
Двигатель работает тяжело или вообще не работает	Неисправность аварийного переключателя?	Убедитесь, что аварийный переключатель находится в положении ON (ВКЛ) или замените переключатель при необходимости.
	Топливо?	Осмотрите топливную систему. Убедитесь, что топливо подается к двигателю. Проверьте, не забит ли топливный фильтр.
	Зажигание?	Проверьте, подается ли электричество к выключателю зажигания, и правильно ли он работает.
Не функционирует аварийный переключатель	Плохие контакты?	Замените переключатель.
	Ослабленные соединения проводов?	Проверьте проводку. При необходимости замените.
	Другие проблемы?	См. инструкцию производителя двигателя.

Затирочная машина подпрыгивает, сворачивает бетон или делает неровные круги на бетоне	Лезвия?	Убедитесь, что лезвия находятся в хорошем состоянии и не слишком изношены. Отделочные лезвия должны быть не менее 2 (50 мм) от стержня лезвия до задней кромки, комбинированные лезвия должны быть не менее 3,5 (89 мм)
	Звездочка?	Проверьте, все ли лезвия настроены под одним углом, как измерено на звездочке.
	Согнутые ручки?	Проверьте звездочку на наличие согнутых ручек. Если одна из ручек даже слегка согнута, немедленно замените.
	Вставки ручек?	Проверьте плотность вставок ручек. Это можно сделать, двигая вверх и вниз ручки. Если люфт на конце ручки составляет больше 1/8 (3,2 мм), вставки следует заменить. Все вставки следует заменять одновременно.
Затирочная машина подпрыгивает, сворачивает бетон или делает неровные круги на бетоне	Опорное кольцо?	Проверьте плоскость опорного кольца, вращая его на звездочке. Если разница составляет более 0,02” (0,5 мм), замените опорное кольцо.
	Вставка опорного кольца?	Проверьте опорное кольцо, качая его на звездочке. Если оно отклоняется более чем на 3/32” (2,4 мм) [как измерено на O.D. опорного кольца], замените вставку опорного кольца.
	Изношен опорный подшипник?	Проверьте, свободно ли крутится опорный подшипник. Примечание. При необходимости замените опорную крышку
Машина ощутимо качается при работе	Главный вал?	Необходимо проверить прямизну главного выводного вала редукторного устройства. Главный вал должен быть прямым и не может отклоняться от округлой формы более чем на 0,003” (0,08 мм) в точке крепления к звездочке.

	Крестовина?	Проверьте, что оба конца крестовины одинаково давят на крышку износа. При необходимости замените крестовину.
	Угол лезвий?	Убедитесь, что каждое лезвие настроено под тем же углом, что и остальные. Отрегулируйте в соответствии с рекомендациями раздела руководства, посвященного техобслуживанию.
Пробуксовка сцепления или медленная реакция на изменение скорости двигателя	Изношены клиновые ремни?	Замените клиновой ремень.
	Загрязнено центробежное сцепление?	Снимите и прочистите сцепление.
	Испорчено или изношено центробежное сцепление?	Замените все сцепление.
	Изношены подшипники в редукторе?	Прокрутите рукой входной вал. Если вал вращается плохо, проверьте подшипники входного и выходного вала. При необходимости замените.
	Изношены или сломаны шестерни в редукторе?	Убедитесь, что вал редуктора вращается, когда вращается входной вал. Замените в комплекте червячный винт и шестерню.

ПОДРОБНАЯ СХЕМА УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ИЗДЕЛИЯ

ОБЩАЯ СХЕМА ИЗДЕЛИЯ

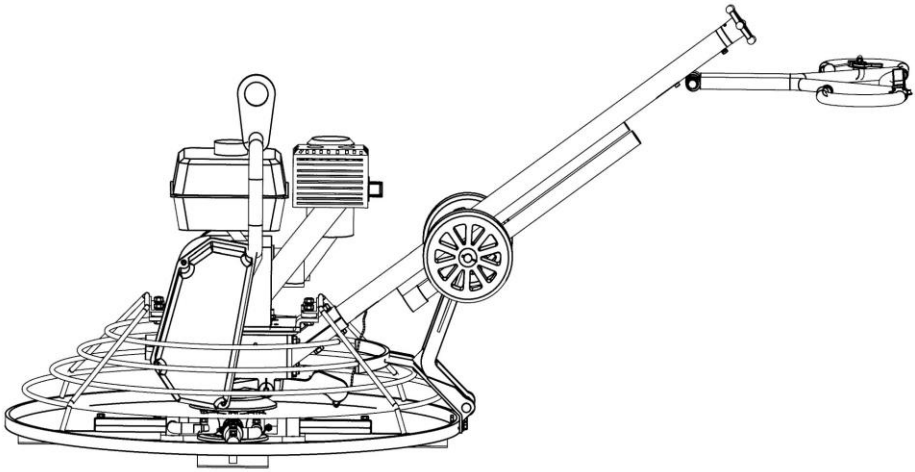
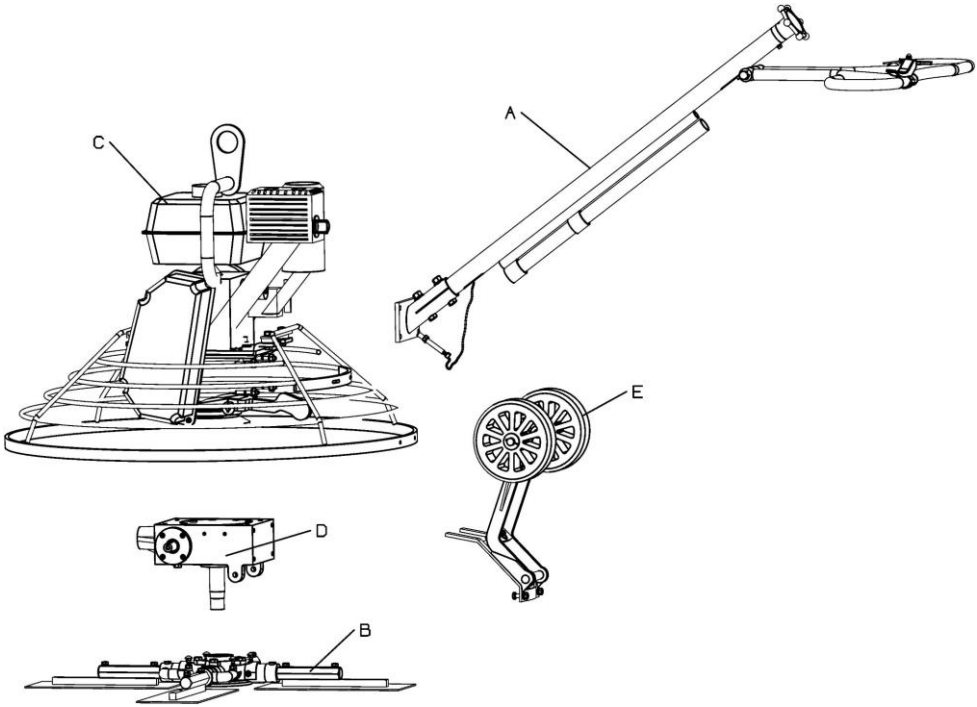


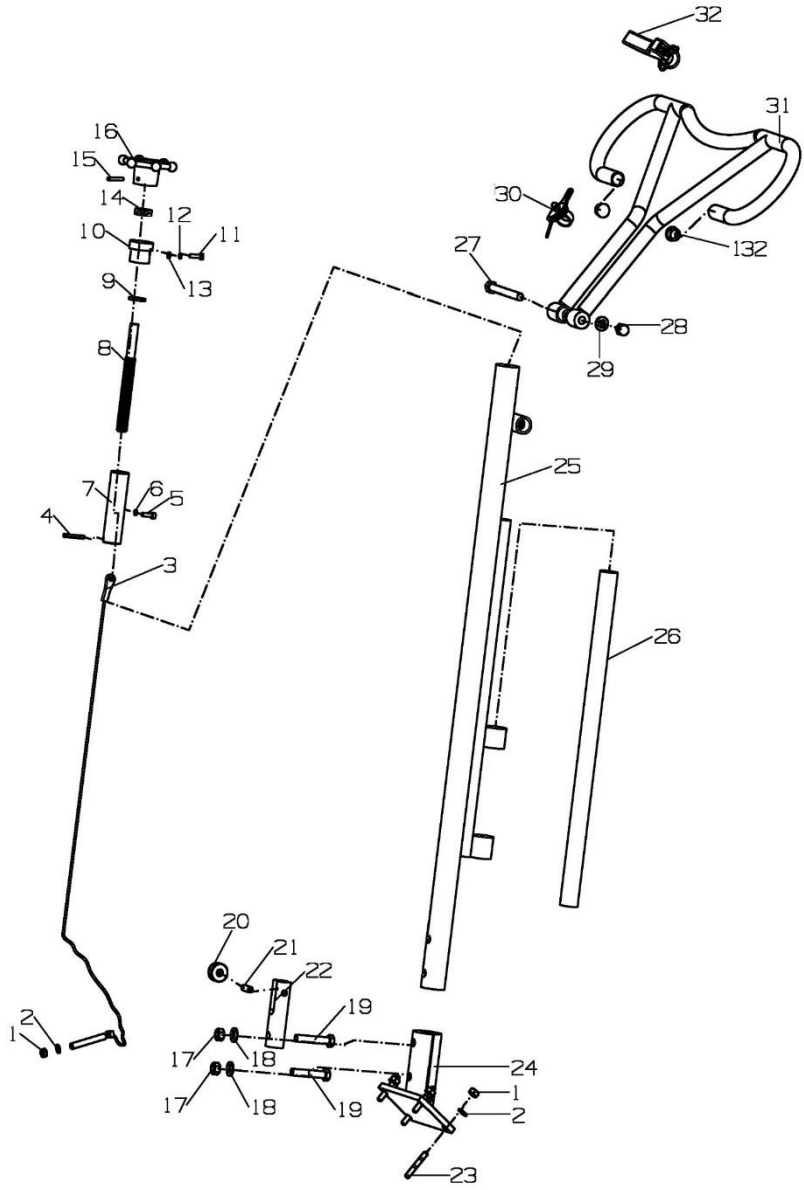
СХЕМА №1



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ К (СХЕМА №1)

№	Артикул	Название детали	Кол-во
A	T43601000A	РУКОЯТКА В СБОРЕ, WPT361	1
	T43601000B	РУКОЯТКА В СБОРЕ, WPT421/WPT461	1
B	T43602000A	ПАУК ПЛАСТИНА В СБОРЕ, WPT361	1
	T43602000B	ПАУК ПЛАСТИНА В СБОРЕ, WPT421	1
	T43602000C	ПАУК ПЛАСТИНА В СБОРЕ, WPT461	1
C	T43603000A	ДВИГАТЕЛЬ И ЗАЩИТНАЯ РАМА, WPT361	1
	T43603000B	ДВИГАТЕЛЬ И ЗАЩИТНАЯ РАМА, WPT421	1
	T43603000C	ДВИГАТЕЛЬ И ЗАЩИТНАЯ РАМА, WPT461	1
D	T43604000A	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, WPT361	1
	T43604000B	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, WPT421/WPT461	1
E	T43605000	КОМПЛЕКТ КОЛЕСА ТЕЛЕЖКИ, ОПЦИОНАЛЬНО, WPT361	1

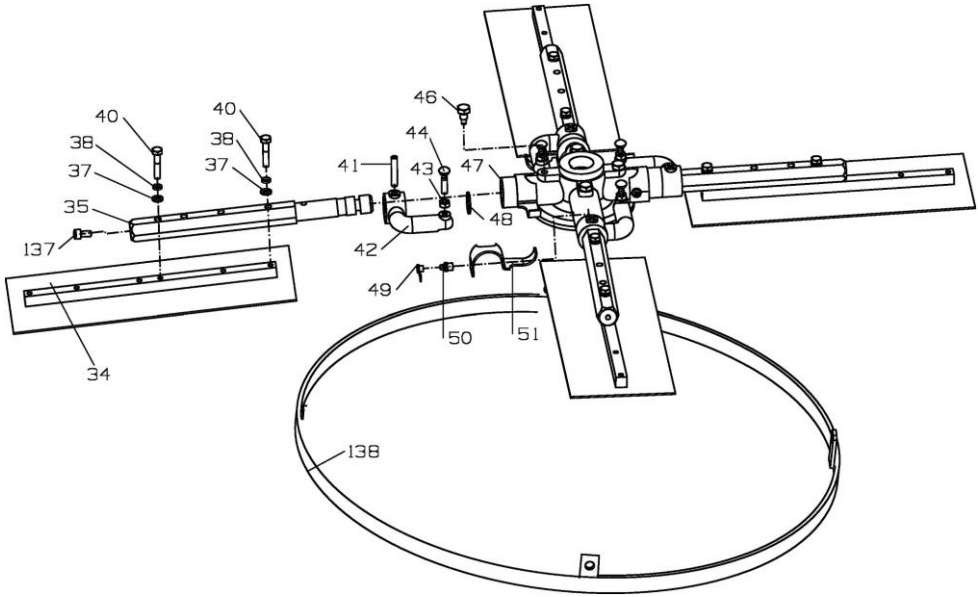
СХЕМА №2


32
31
16
15
14
12
10
11
13
9
8
30
27
132
28
29
7
6
5
4
3
25
26
20
21
22
19
2
1
17
18
24
23

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ К (СХЕМА №2)

№	Артикул	Название детали	Кол-во
1	00889010	КОНТРГАЙКА, M10	5
2	00097010	ШАЙБА	5
3	T43601001A	КАБЕЛЬ, WPT361	1
	T43601001B	КАБЕЛЬ, WPT421/WPT461	1
4	00879005-30	ШПЛИНТ, 5X30	1
5	00070006-08	ВИНТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ, M6X8	1
6	00093006	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	1
7	T43601002	ГАЙКА ВЫСОТЫ	1
8	T43601003	ВАЛ, УПРАВЛЕНИЕ ПО ТАНГАЖУ	1
9	00097014	ШАЙБА	1
10	T43601004	ДЕРЖАТЕЛЬ ПОДШИПНИКА	1
11	05780006-12	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M6X12	1
12	00093006	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	1
13	00097006	ШАЙБА	1
14	00051103	ПОДШИПНИК	1
15	00879005-40	ШПЛИНТ, 5X40	1
16	T43601006	ВЕНТИЛЬ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ	1
17	00889012	КОНТРГАЙКА, M12	2
18	00097012	ШАЙБА	2
19	05782012-65	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M12X65	2
20	T43601007	ШКИВ	1
21	00119010-30	ШПЛИНТ, 10X30	1
22	T43601008	РУЧКА ТРУБЫ	1
23	00901010-40	ШНЕК, M10X40	4
24	T43601009	КРОНШТЕЙН	1
25	T43601010A	ОСНОВАНИЕ РУКОЯТКИ, WPT361	1
	T43601010B	ОСНОВАНИЕ РУКОЯТКИ, WPT421/WPT461	1
26	T43601011A	ПОДЪЕМНЫЕ ТРУБЫ, WPT361	1
	T43601011B	ПОДЪЕМНАЯ ТРУБА, WPT421 / WPT461	1
27	05781012-130	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M12X130	1
28	00923012	ГАЙКА, M12	1
29	00096012	ШАЙБА	1
30	T43601012	РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ.	1
31	T43601013	РЕГУЛИРУЕМАЯ РУКОЯТКА	1
32	T43601014	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОЙ ОСТАНОВКИ	1
132	G43601001	ШТЕПСЕЛЬ	1

СХЕМА № 3

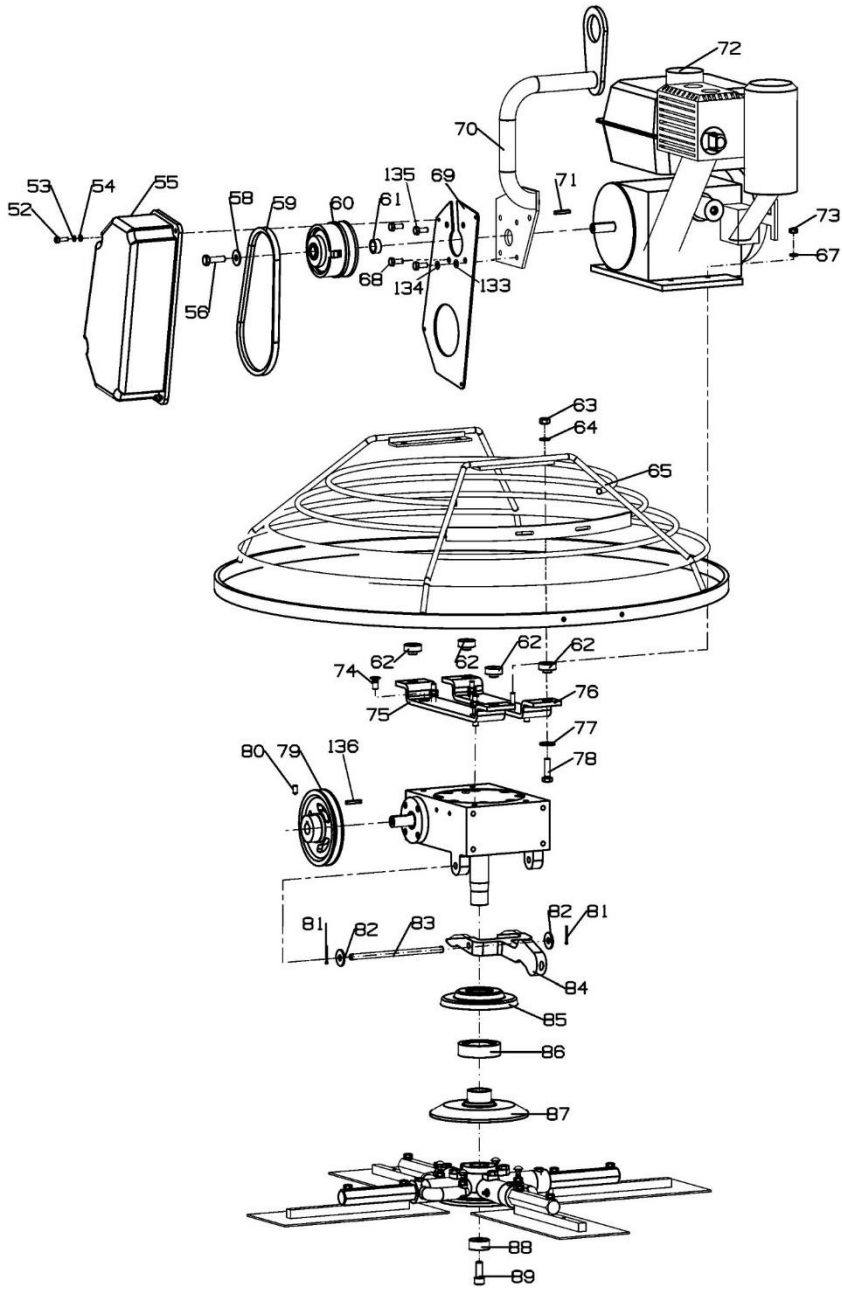


ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ К (СХЕМА №3)

№	Артикул	Название детали	Кол-во
34	CFB061416	ЗАТИРОЧНАЯ ЛОПАСТЬ, WPT361	4
	CFB061616	ЗАТИРОЧНАЯ ЛОПАСТЬ, WPT421	4
	CFB061816	ЗАТИРОЧНАЯ ЛОПАСТЬ, WPT461	4
35	T43602001A	РЫЧАГ КРЕПЛЕНИЯ ЛОПАСТИ, WPT361	4
	T43602001B	РЫЧАГ КРЕПЛЕНИЯ ЛОПАСТИ, WPT421/WPT461	4
37	00096008	ШАЙБА	8
38	00093008	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	8
40	05780008-45	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M8X45	8
41	00879008-45	ШПЛИНТ, 8X45	4
42	T43602003	КРЕПЛЕНИЕ	4
43	06170008	ШЕСТИГРАННАЯ ГАЙКА, M8	4
44	00012008-30	ВИНТ, M8X30	4
46	G43602001	ВИНТ	4
47	T43602004	ПЛАСТИНА ПАУК	1

48	03452030-3.5	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО, 30X3.5	4
49	T43602005	ШТЕПСЕЛЬ	4
50	07940010-1	МАСЛЕНКА, M10X1	4
51	T43602006	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ	4
137	00070008-12	ВИНТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ, M8X12	4
138	T43602007	ФИКСИРУЮЩЕЕ КОЛЬЦО, WPT421 / WPT461	1

СХЕМА № 4

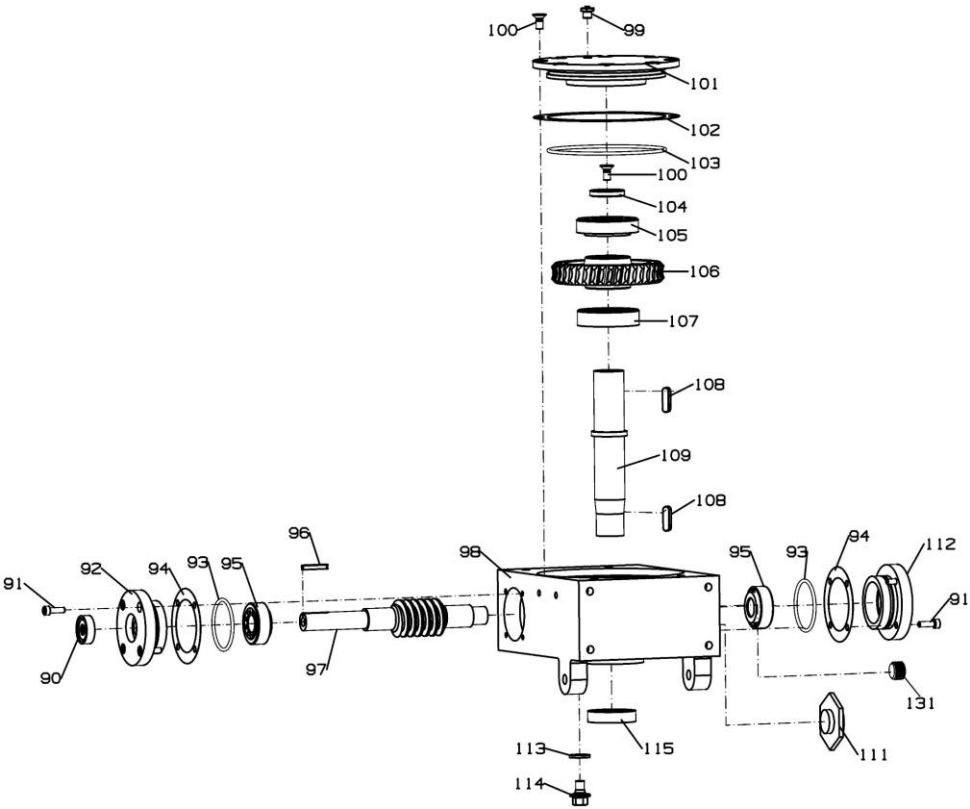

72
70
53
54
55
52
58
59
60
61
135
69
71
73
67
68
134
133
56
63
64
65
62
62
62
62
74
75
76
77
78
80
79
136
81
82
83
82
81
84
85
86
87
88
89

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ К (СХЕМА №4)

№	Артикул	Название детали	Кол-во
52	00070006-20	ВИНТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ, M6X20	4
53	00093006	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	4
54	00096006	ШАЙБА	4
55	T43603001A	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РЕМНЯ, WPT361	1
	T43603001B	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РЕМНЯ, WPT421/WPT461	1
56	00516024-38	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, КЛЮЧ 19.05ММ, 25.4ММ	1
	05781008-45	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, КЛЮЧ 20 ММ, 25 ММ	1
58	G43603001	ШАЙБА, WPT361	1
	T43603020	ШАЙБА, WPT421 / WPT461	1
59	G0000660	V-РЕМЕНЬ, WPT361	1
	G0000710	V-РЕМЕНЬ, WPT421 / WPT461	1
60	T43603003A	СЦЕПЛЕНИЕ, WPT361	1
	T43603003B	СЦЕПЛЕНИЕ, WPT421 / WPT461	1
61	T43603004	РАСПОРКА, WPT361	1
	T43603004B	РАСПОРКА, WPT421 / WPT461	1
62	T43603005	ДЕМПФЕР ВИБРАЦИИ	4
63	00889010	КОНТРГАЙКА, M10	4
64	00097010	ШАЙБА	4
65	T43603006	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО, WPT361	1
	T43603007	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО, WPT421	1
	T43603007B	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО, WPT461	
67	00097008	ШАЙБА	4
68	00516024-20	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ 19.05ММ	4
	05781008-25	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, 20 ММ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ	4
	00516024-25	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ 25.4	2
	05781008-25	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, 25 ММ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ	2
69	T43603008A	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА, WPT361	1
	T43603008B	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА, WPT421/WPT461	1
70	T43603009A	ПОДЪЕМНЫЙ КРЮК, WPT361	1
	T43603009B	ПОДЪЕМНЫЙ КРЮК, WPT421 / WPT461	1

71	01096000	КЛЮЧ	1
72	E00160H1	ДВИГАТЕЛЬ, HONDA GX160	1
	E00270H1	ДВИГАТЕЛЬ, HONDA GX270	1
73	06170008	ГАЙКА, M8	4
74	00070010-20	ВИНТ WPT361	4
	T43603010B	ВИНТ WPT421 / WPT461	8
75	T43603011A	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, СЛЕВА, WPT361	1
	T43603011B	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, СЛЕВА, WPT421/WPT461	1
76	T43603012A	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, СПРАВА, WPT361	1
	T43603012B	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, СПРАВА, WPT421/WPT461	1
77	00096010-28	ШАЙБА	4
78	05780010-35	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M10X35	4
79	T43603013	ШКИВ	1
80	00077008-16	ГОЛОВКОЙ ПОД ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ ВИНТ, M8X16	1
81	00091002-25	ШТЫРЬ	2
82	00096010-28	ШАЙБА	2
83	T43603014	ШТЫРЬ	1
84	T43603015	БУГЕЛЬ	1
85	T43603016	ДЕРЖАТЕЛЬ ПОДШИПНИКА	1
86	T43603017	ПОДШИПНИК	1
87	T43603018	КЛИНОК ПРОУШИНА	1
88	T43603019	ШАЙБА	1
89	00070012-30	ВИНТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ, M12X30	1
133	00095008	ШАЙБА, WPT361	4
		ШАЙБА, WPT421 / WPT461	2
134	00093008	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА, WPT421 / WPT461	2
135	00070008-20	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M8X20, WPT421/WPT461	2
136	01096005-30	КЛЮЧ	1

СХЕМА № 5

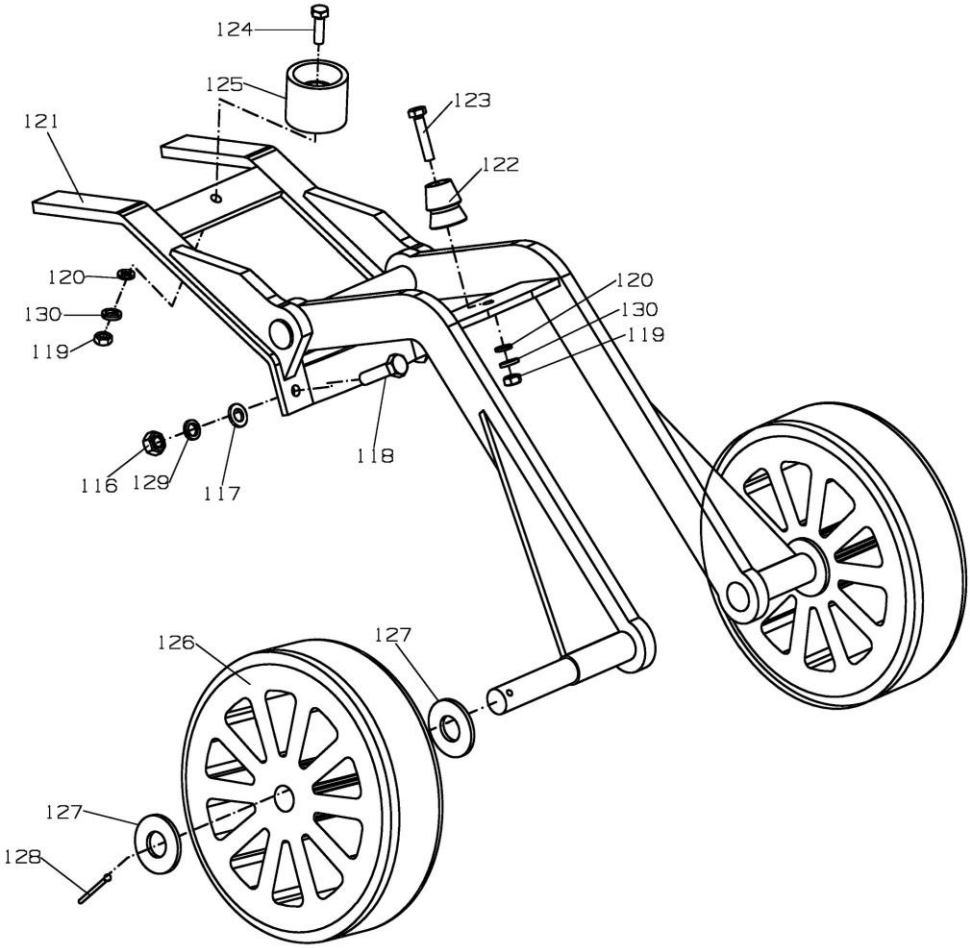


ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ К (СХЕМА №5)

№	Артикул	Название детали	Кол-во
90	13871020-32	САЛЬНИК, 20Х32Х7	1
91	00070006-20	ВИНТ С ГОЛОВКОЙ ПОД ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ, М6Х20	8
92	Т43604001	КРЫШКА ПОДШИПНИКА	1
93	03452053-3.1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	2
94	Т43604002	ШАЙБА	2
95	00032204	ПОДШИПНИК	2
96	01096005-35	КЛЮЧ	1
97	Т43604004	ЧЕРВЯЧНЫЙ ВАЛ	1
98	Т43604005	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	1

99	T43604006	КЛАПАН	1
100	00070008-15	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M8X15	9
101	T43604007	КРЫШКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	1
102	T43604008	ШАЙБА	1
103	03452132-3.1	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	1
104	T43604009	ШАЙБА	1
105	00030207	ПОДШИПНИК	1
106	T43604011	ЧЕРВЯЧНЫЙ РЕДУКТОР	1
107	00006207	ПОДШИПНИК	1
108	01096008-30	КЛЮЧ, WPT361	2
109	T43604013	ЧЕРВЯЧНЫЙ ВАЛ	1
111	07941027-1.5	СМОТРОВОЕ СТЕКЛО	1
112	T43604016	КРЫШКА ПОДШИПНИКА	1
113	00097012	МЕДНАЯ ШАЙБА	1
114	T43604018	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M12X1.5	2
115	13871035-54	САЛЬНИК, 35X54X8	1
131	T43604019	ПРОБКА ЗАЛИВКИ МАСЛА	1

СХЕМА № 6



ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ К (СХЕМА №6)

№	Артикул	Название детали	Кол-во
116	06170008	ГАЙКА, М8	2
117	00097008	ШАЙБА	2
118	05783008-25	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, М8Х25	2
119	06170006	ГАЙКА, М6	2

120	00097006	ШАЙБА	2
121	T43605001	КРОНШТЕЙН	1
122	T43605002	РЕЗИНА СОЕДИНЕНИЯ	1
123	05783006-20	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M6X20	1
124	05783006-12	ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, M6X12	1
125	T43605003	ДЕМПФЕР ВИБРАЦИИ	1
126	T43605004	КОЛЕСО	2
127	00097016	ШАЙБА	4
128	0009100325	СКОБА ШПЛИНТ	2
129	00093008	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	2
130	00093006	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА	2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РФ КОМПАНИЯ SAMSAN

Российская федерация, г. Владивосток. ул. 100-летия владивостоку, 155. офис 402

тел: +7(423) 270-86-86 / e-mail:sales@samsan.pro